

MANTENTE ALERTA.

MANTENTE SEGURO.

Asegúrate estar de pie, en estado de alerta y haciendo frente al sentido de la circulación mientras estés en pista o que esté corriendo una etapa especial.



MANTENTE ALERTA.

MANTENTE SEGURO.

**Prepárate a cualquiera
situación incluso durante los
procedimientos del safety car,
vuelta de formación o después
de la bandera a cuadros.**



MANTENTE ALERTA.

MANTENTE SEGURO.



Ten siempre un plan de evacuación preparado. Debes protegerte del peligro, para poder ayudar a los otros.



MANTENTE ALERTA.

MANTENTE SEGURO.

No te recargues en los barandales, bloques de concreto, barreras de protección... Están diseñadas para moverse cuando sean golpeadas por un vehículo.



MANTENTE ALERTA.

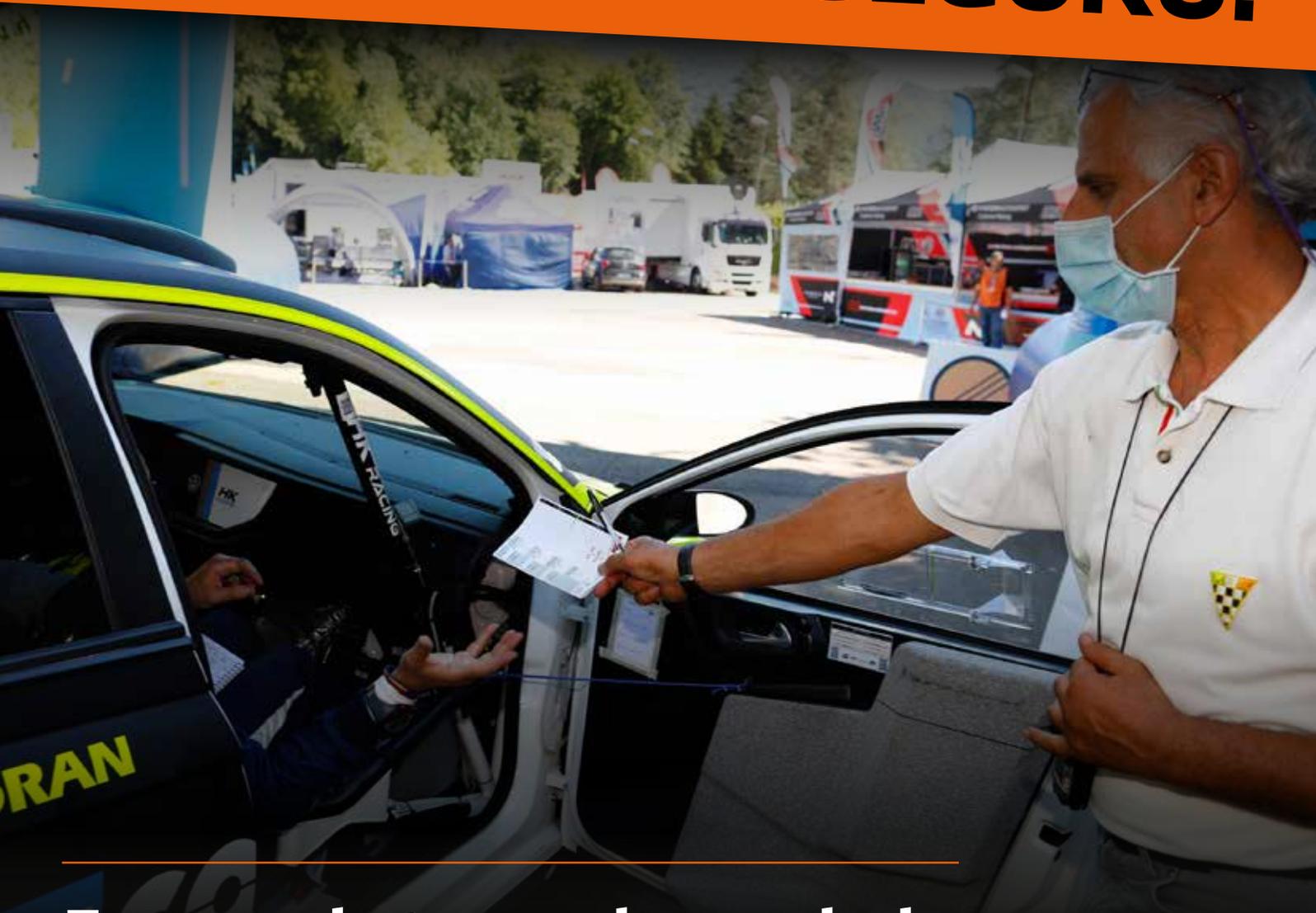
MANTENTE SEGURO.

Quédate siempre atrás de las barreras al menos que el director de carrera o el marshall senior de tu puesto te indique lo contrario. Asegúrate quedarte en la orilla de la pista el tiempo mínimo posible.



MANTENTE ALERTA.

MANTENTE SEGURO.



**En caso de tener alguna duda,
pide consejos con los oficiales
confirmados de tu equipo.**



MANTENTE ALERTA.

MANTENTE SEGURO.



Siempre revisa una y otra vez el estatus del circuito o de la etapa especial antes de salir de tu puesto y asistir a un competidor.



MANTENTE ALERTA.

MANTENTE SEGURO.



Protégete del clima extremo, de las heridas, del polvo y residuos en tus ojos. Usa calzado adecuado y guantes para prevenirte de los debrís cortante o caliente.



MANTENTE ALERTA.

MANTENTE SEGURO.



Asiste a todas las reuniones operacionales y de seguridad y sigue las instrucciones de los oficiales confirmados.



MANTENTE ALERTA.

MANTENTE SEGURO.



Ten cuidado cuando saltes las barreras, bajes o subas montículos de tierra. Verifica siempre que la señalética de las banderas esté en acción para tu protección.

