



FIA Hill Climb Masters

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS / FAQ



1. Why the FIA Masters?

Hill climb is a discipline with which the general public and the media are largely unfamiliar today. The Masters came about through the desire to showcase drivers in a traditional (and century-old!) discipline, sometimes extreme and always spectacular.

2. Who takes part in the Masters?

The aim is to bring together the best drivers from the FIA Championships and the national Championships, not forgetting junior drivers (under 25) and women drivers. The criteria for admission are published in the sporting regulations. Certain drivers can benefit from special authorisation, called [a Wild Card](#).

3. Why accept drivers who do not satisfy all the criteria via a Wild Card?

Priority is given to the champions. The Wild Card will be granted, either for participation or for a demonstration, only to drivers who have given an exceptional performance. The Wild Card also helps to ensure the presence of drivers from countries that have little activity in hill climb (without an official championship) or who have to go abroad to take part in races.

The idea is also to celebrate hill climb in all its variety: for example, to allow the public the possibility of seeing cars that take part in Pikes Peak or which stand out from the crowd, of meeting famous drivers, etc.

4. The Masters are open to the best national drivers. Which licences are required?

The competition has international status, and an FIA international licence (Grade A, B, C, R, D or D1) is mandatory.

For drivers who only have a national licence, the Grade D1 international licence is an interesting option because the National Sporting Authorities (ASN) issue it for only one event and often at a reduced cost.

5. Do drivers «satisfying the entry criteria» have to follow a registration procedure?

Yes, all drivers (including national and international champions) must necessarily register and fill in the [entry form](#), which is freely accessible on the FIA website or on that of the organisers.

Registration is free of charge!

Drivers are not accepted as a matter of course, and the National Sporting Authorities will not automatically register them for the Masters. Each driver must register and have his or her registration validated by the organising club.

6. How are the drivers classified?

There are two competitions (race of champions and nations cup), so two separate classifications will be drawn up: one for all the drivers and one for the nations.

7. How does the drivers' competition take place?

All the drivers registered take part in this competition and will automatically appear in the individual classifications.

This is a pure hill climb! There is only one rule: be the fastest on a climb. The drivers are categorised according to their vehicle type (1- production / 2- competition / 3- open «production» /4- open «competition»). The categorisation structure has been amended for 2018: the category 3 is splitted into two separate categories (categories 3 and 4).

8. ...and the Nations Cup?

In a way, this is a «competition within the competition». From among the drivers admitted, the National Sporting Authorities designate 4 drivers to take part in [the Nations Cup](#). For these 4 drivers from the same nation, the classification is based on regularity. The rule for each of these drivers is to set similar times from one climb to the next.

9. Hill climbs are performances of pure speed ...why choose regularity for the Nations Cup?

It would have been simple and ideal to base it on speed. However, the choice of regularity was necessary, for reasons concerning the viability of the event.

Certain realities must also be taken into account: at present, hill climb activity is far too diverse on the national level – the pool of drivers with high-performance competition cars is small. Basing the Cup on speed would eliminate most of the groups of vehicles, to favour single-seaters/two-seaters: only 2 or 3 nations could aspire to win the Cup.

10. In the Nations Cup: strategy rather than speed?

Yes, but don't worry: being regular does not mean being slow! And the regulations are clear: the drivers must register a time that is within a certain limit compared with the best.

The Cup opens up possibilities. The team captain can make choices from among all the categories of cars in his delegation. Selecting the most regular drivers will allow the other drivers to devote themselves to the individual competition.

This notion of a national team is unique in hill climb and rather rare in motor sport. The Cup serves as an incentive to the drivers to come and represent their country's hill climbs – take part and win as a team!

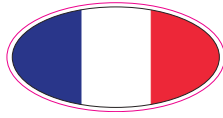
11. A captain: what is his role?

The captain is a delegate designated by his National Sporting Authority. His main role is to help all the drivers in his delegation and be the privileged contact between them and the organising bodies (organising club, ASN, FIA). You are a racing driver and you have questions? Contact your captain! [The list is published on the FIA website.](#)

QUICK GUIDE TO THE MASTERS (ENG/FRA) - [click here](#)

ANY QUESTIONS?

Contact: masters@fia.com



Masters de Courses de Côte de la FIA

FOIRE AUX QUESTIONS / FAQ

1. POURQUOI LES MASTERS DE LA FIA ?

Les courses de côte sont aujourd'hui méconnues du grand public et des médias.

Le concept des Masters naît du désir de mettre en lumière les pilotes d'une discipline traditionnelle (et centenaire !), parfois extrême et toujours spectaculaire.

2. QUI PARTICIPENT AUX MASTERS ?

Le but est de réunir les meilleurs pilotes des Championnats FIA et des Championnats nationaux, sans oublier les plus jeunes pilotes (moins de 25 ans) et les pilotes féminines.

Les critères d'admission sont publiés dans le règlement sportif. Certains pilotes peuvent jouir d'une autorisation spéciale, appelée [Wild Card](#).

3. POURQUOI ADMETTRE DES PILOTES QUI NE REMPLISSENT PAS TOUS LES CRITÈRES VIA UNE WILD CARD ?

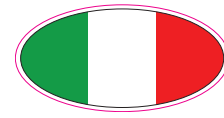
La priorité est donnée aux champions. La Wild Card ne sera donnée qu'à des pilotes ayant réalisé une prestation d'exception - soit pour une participation soit pour une démonstration. La Wild Card permet aussi d'assurer la présence des pilotes issus des pays à faible activité en course de côte (sans championnat officiel) ou devant participer à des courses à l'étranger.

L'idée est aussi de célébrer la course de côte dans toute sa diversité: par exemple, donner la possibilité au public de voir des voitures participant à Pikes Peak ou sortant du lot, de rencontrer des pilotes de renom etc.

4. LES MASTERS SONT OUVERTS AUX MEILLEURS PILOTES NATIONAUX. QUELLES SONT LES LICENCES REQUISES ?

La compétition a un statut international et une licence internationale FIA (de degré A, B, C, R, D ou D1) est obligatoire.

Pour les pilotes qui ne disposent que d'une licence nationale, la licence internationale de degré D1 s'avère une option



FIA Hill Climb Masters

DOMANDE PIÙ FREQUENTI / FAQ

1. PERCHÉ I MASTERS DELLA FIA ?

Le cronoscalate sono oggi sconosciute al grande pubblico ed ai media.

Il concetto dei Masters nasce dal desiderio di dare risalto ai piloti di una disciplina tradizionale (e centenaria!), a volte estrema e sempre spettacolare.

2. CHI PARTECIPA AI MASTERS ?

L'obiettivo è quello di radunare i migliori piloti dei Campionati FIA e dei Campionati nazionali, senza dimenticare i piloti junior (meno di 25 anni) ed i piloti donna.

I criteri di ammissibilità sono pubblicati nel regolamento sportivo. Alcuni piloti possono ottenere una autorizzazione speciale, detta [Wild Card](#).

3. PERCHÉ AMMETTERE DEI PILOTI CHE NON SODDISFANO TUTTI I CRITERI MEDIANTE UNA WILD CARD ?

La priorità viene data ai campioni. La Wild Card verrà data, sia per una partecipazione sia per una dimostrazione, soltanto a piloti che avranno realizzato una prestazione eccezionale. La Wild Card permette inoltre di garantire la presenza di piloti provenienti da paesi poco attivi nell'ambito delle cronoscalate (senza campionato ufficiale) o dovendo andare all'estero per partecipare a delle gare. L'idea è anche di celebrare le cronoscalate in tutti i loro aspetti: per esempio, dare la possibilità al pubblico di vedere macchine che partecipano alla gara di Pikes Peak o di particolare spicco, incontrare piloti famosi, ecc.

4. I MASTERS SONO APERTI AI MIGLIORI PILOTI NAZIONALI. QUALI SONO LE LICENZE RICHIESTE ?

La competizione ha uno status internazionale ed una licenza internazionale FIA (di grado A, B, C, R, D o D1) è obbligatoria.

Per i piloti che hanno soltanto una licenza nazionale, la licenza internazionale di grado D1 si rivela un'opzione

intéressante car les Autorités Sportives Nationales (ASN) la délivrent pour une seule épreuve et souvent à moindre coût.

5. EST-CE QUE LES PILOTES «RÉPONDANT AUX CRITÈRES D'ADMISSION» SONT SOUMIS À UNE PROCÉDURE D'INSCRIPTION ?

Oui, tous les pilotes (champions nationaux et internationaux y compris) doivent nécessairement s'inscrire et remplir [le formulaire d'engagement](#) en libre accès sur le site de la FIA ou sur celui des organisateurs. L'inscription est gratuite ! Les pilotes ne sont pas retenus d'office et les Autorités Sportives Nationales ne les inscriront pas automatiquement aux Masters. Chaque pilote doit s'engager et faire valider son inscription auprès du club organisateur.

6. COMMENT SONT CLASSÉS LES PILOTES?

Il y a deux compétitions (la course des champions et la coupe des nations), donc deux classements séparés seront établis : un classement pour tous les pilotes et un classement pour les nations.

7. COMMENT SE DÉROULE LA COMPÉTITION DES PILOTES ?

TOUS les pilotes inscrits participent à cette compétition et figureront automatiquement dans les classements individuels. Il s'agit d'une pure course de côte! Une seule règle : être le plus rapide sur une montée. Les pilotes sont catégorisés selon leur type de véhicule (1- production / 2- compétition / 3- open «production» / 4- open «compétition»).

A noter que la catégorisation pour les Masters FIA a été amendée dès la saison 2018. La catégorie 3 a ainsi été divisée en deux catégories distinctes (les catégories 3 et 4).

8. ...ET LA COUPE DES NATIONS?

D'une certaine manière, il s'agit d'une « compétition dans la compétition ». Parmi les pilotes admis, les Autorités Sportives Nationales désignent 4 pilotes qui participent à la [Coupe des Nations](#).

Pour ces 4 pilotes d'une même nation, le classement se base sur la régularité. La règle pour chacun de ces pilotes : réaliser des temps similaires d'une montée à l'autre.

9. LES COURSES DE CÔTE SONT DES PERFORMANCES DE VITESSE PURE... POURQUOI LA RÉGULARITÉ POUR LA COUPE DES NATIONS ?

Se baser sur la vitesse aurait été simple et idéal. Mais le choix de la régularité s'est imposé pour des questions de viabilité.

interessante perché le Autorità Sportive Nazionali (ASN) la rilasciano per una sola gara e spesso ad un costo inferiore.

5. SONO I PILOTI «CHE SODDISFANO I CRITERI PER L'AMMISSIONE» SOGGETTI AD UN PROCESSO DI ISCRIZIONE?

Sì, tutti i piloti (campioni nazionali e internazionali compresi) devono necessariamente iscriversi e compilare [il modulo di iscrizione](#) disponibile sul sito della FIA o quello degli organizzatori. L'iscrizione è gratuita!

I piloti non vengono accettati d'ufficio e le Autorità Sportive Nazionali non li iscriveranno automaticamente ai Masters. Ogni pilota deve iscriversi e far convalidare la sua iscrizione presso il club organizzatore.

6. COME VENGONO CLASSIFICATI I PILOTI?

Ci sono due competizioni (la gara dei campioni e la coppa delle nazioni), quindi due classifiche distinte verranno stabilite: una classifica per tutti i piloti ed una classifica per le nazioni.

7. COME SI SVOLGE LA COMPETIZIONE DEI PILOTI?

TUTTI i piloti iscritti partecipano a questa competizione e vengono automaticamente inclusi nelle classifiche individuali. Si tratta di una vera e propria cronoscalata! Una sola regola: essere il più veloce in salita. I piloti sono classificati a seconda del loro tipo di veicolo («1- production» / «2- competition» / «3- open «production»» / «4- open «competition»»).

Nel 2018 c'è stato un aggiornamento regolamentare: la categoria 3 è stata suddivisa in due categorie (le categorie 3 e 4).

8. ...E LA COPPA DELLE NAZIONI?

In un certo qual modo, si tratta di una « competizione nella competizione ». Le Autorità Sportive Nazionali designano fra i piloti ammessi 4 piloti che partecipano alla [Coppa delle Nazioni](#).

Per questi 4 piloti di una stessa nazione, la classifica si basa sulla regolarità. La regola per ognuno di questi piloti: realizzare tempi simili da una cronoscalata all'altra.

9. LE CRONOSCALATE SONO DELLE PERFORMANCE DI VELOCITÀ PURA... PERCHÉ LA REGOLARITÀ PER LA COPPA DELLE NAZIONI?

Basarsi sulla velocità sarebbe stato semplice ed ideale. Ma la scelta della regolarità era necessaria per questioni di validità della gara.

Il faut aussi tenir compte de certaines réalités : à l'heure actuelle, l'activité des courses de côte est bien trop diverse sur le plan national. Le vivier des pilotes ayant des voitures de compétition performantes est mince. Se baser sur la vitesse éliminerait la participation de la plupart des groupes de véhicules pour privilégier des monoplaces/biplaces: la Coupe se jouerait avec 2-3 nations uniquement.

10. DANS LA COUPE DES NATIONS : LA STRATÉGIE PLUTÔT QUE LA VITESSE ?

Être régulier ne signifie pas être lent ! Et le règlement est clair : les pilotes doivent inscrire leur chrono dans une certaine limite par rapport aux meilleurs.

La Coupe ouvre plutôt des possibilités. Au sein de sa délégation, le capitaine d'équipe peut faire des choix parmi toutes les catégories de voitures: la sélection des pilotes les plus réguliers permettra aux autres pilotes de se consacrer à la compétition individuelle.

Cette notion d'équipe nationale est unique en côte et plutôt rare dans le sport auto. La Coupe est une opportunité pour les pilotes de représenter les courses de côte de leur pays : participez et gagnez en équipe !

11. UN CAPITAINÉ : QUEL EST SON RÔLE ?

Un délégué est désigné par les Autorités Sportives Nationales. Son rôle principal : assister et être le contact privilégié entre tous les pilotes d'une délégation et les diverses instances (club organisateur, ASN, FIA).

Vous êtes pilote et vous avez des questions ? Contactez votre capitaine! [La liste est publiée sur le site de la FIA.](#)

Bisogna anche tener conto di certe realtà: attualmente, l'attività delle cronoscalate è fin troppo varia sul piano nazionale. Il vivaio di piloti con vetture da competizione efficienti è magro. Basarsi sulla velocità eliminerebbe la partecipazione della maggior parte dei gruppi di veicoli a favore di vetture monoposto / biposto: la Coppa si giocherebbe con soltanto 2-3 nazioni.

10. NELLA COPPA DELLE NAZIONI: STRATEGIA PIUTTOSTO CHE VELOCITÀ?

Essere regolare non significa essere lento! E le regole sono chiare: i piloti devono registrare un tempo in un certo limite rispetto ai migliori.

La Coppa offre invece varie possibilità. Nella sua delegazione, il capitano della squadra può fare delle scelte tra tutte le categorie di vetture: la selezione dei piloti più regolari permetterà agli altri piloti di consacrarsi alla competizione individuale.

Questo concetto di squadra nazionale è unico nelle cronoscalate e piuttosto raro nello sport automobilistico. La Coppa permette ai piloti di rappresentare le cronoscalate del loro paese! Partecipa e vinci in squadra!

11. IL CAPITANO: QUALE È IL SUO RUOLO?

Un delegato viene nominato dalle Autorità Sportive Nazionali. Il suo ruolo principale: assistere ed essere il contatto privilegiato tra tutti i piloti di una delegazione e le varie istanze (club organizzatore, ASN, FIA).

Sei un pilota e hai domande? Contatta il tuo capitano! [L'elenco è pubblicato sul sito della FIA.](#)