



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

# FACTEUR DE PERFORMANCE SITE INTERNET

## LIGNES DIRECTRICES

A WORLD IN MOTION



v.2019

Ce document détaille les procédures permettant d'utiliser toutes les fonctions du site internet du Facteur de Performance FIA. Pour vous y retrouver plus facilement, **utilisez la fonction recherche (Ctrl + F)**.

Pour ce qui concerne le Mode Public, reportez-vous à la section "Page de calcul".

## **01 - Créer votre compte**

### Créer votre mot de passe.

Le mot de passe doit comporter au moins 10 caractères dont au moins une majuscule, une minuscule, un chiffre et un symbole (@, \$, #, /, etc...).

## **02 - Créer votre première voiture**

### Constructeur :

Tapez les premières lettres du constructeur et choisissez dans la liste proposée ou tapez librement.

### Modèle :

Tapez les premières lettres du modèle et choisissez dans la liste proposée.

Vous pouvez ajouter (ou retirer) ce que vous voulez en complément des suggestions (M3 "E30", Corolla "AE86", Golf "II" GTI, etc...)

### Surnom :

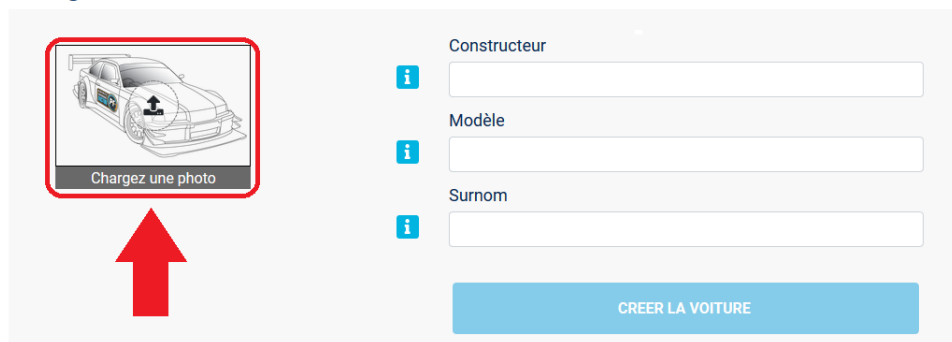
Tapez ici le nom par lequel vous appelez votre voiture.

Ce surnom n'est visible que par vous. Il sert à vous permettre de retrouver facilement votre voiture si vous en créez plusieurs.

### Ajouter une photo :

Ajoutez une photo de votre voiture enregistrée sur votre ordinateur en utilisant le bouton suivant :

#### **Enregistrez une nouvelle voiture**



Cette photo vous aidera à trouver rapidement votre voiture si vous en avez plusieurs. Il n'est pas possible de recarder les photos via l'application.

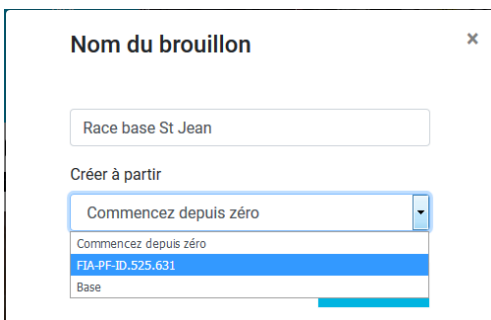
### 03 - Créer un brouillon

Depuis le garage :

Sur la page de garage, cliquez sur l'un des boutons suivants :



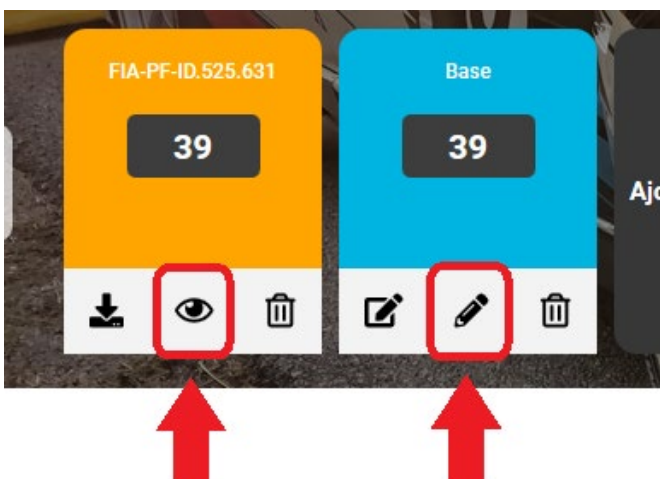
Nommez votre brouillon et choisissez si vous voulez partir de zéro ou copier une configuration déjà existante :



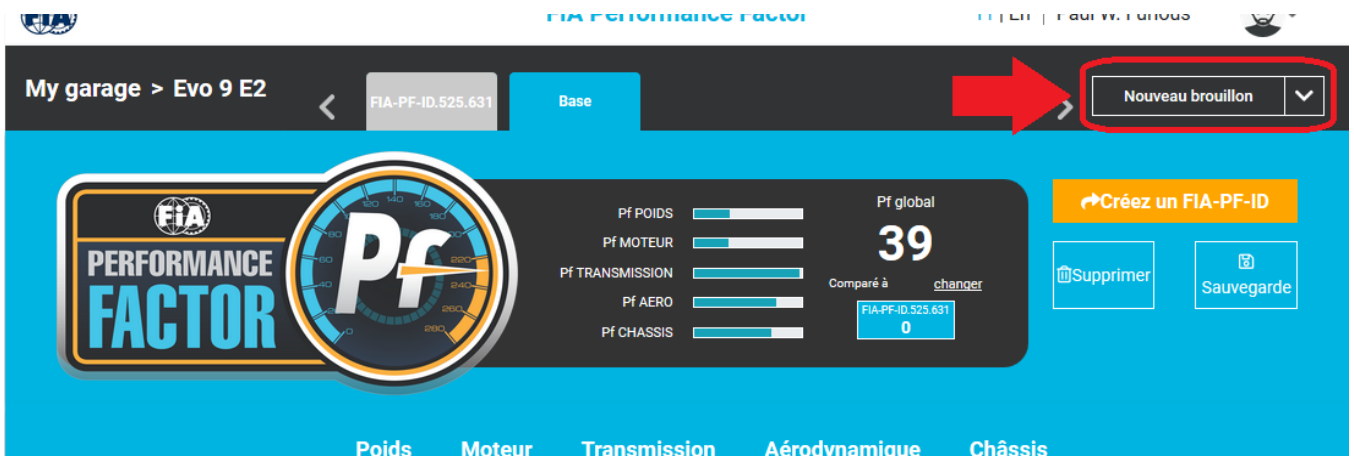
**Conseil :** Nommez toujours vos brouillons pour mieux vous y retrouver lorsque vous en aurez plusieurs.

Depuis la page de calcul de Pf :

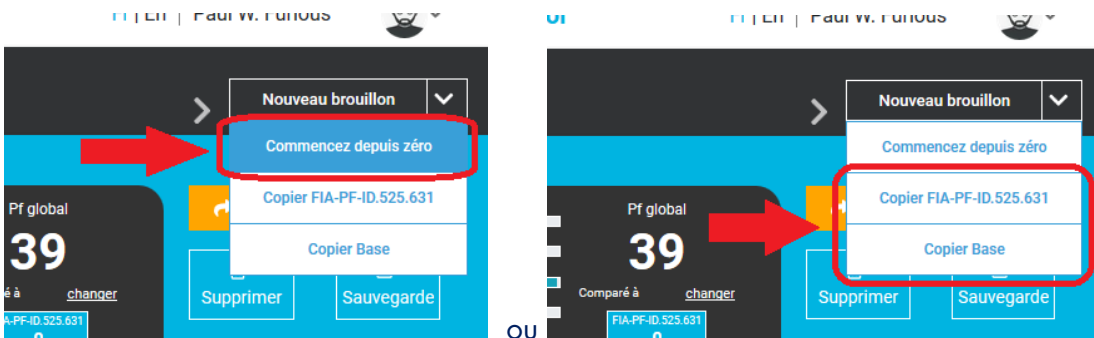
Ouvrez une configuration existante :



Cliquez sur "Nouveau brouillon" :



Choisissez si vous voulez partir de zéro ou copier une configuration déjà existante :



**/!\ Attention :** Lorsque vous créez un FIA-PF-ID, il ne sera plus modifiable.

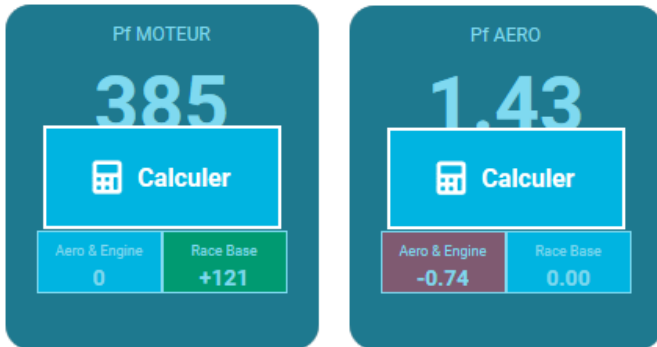
**Conseil :** Créez un brouillon de base en y reportant la configuration de votre voiture telle qu'elle est et à chaque fois que vous voulez essayer des choses, créez une copie de cette base et travaillez sur la copie. Comme ça, vous aurez toujours une base à copier si vous voulez revenir à l'état initial.

## 04 - Page de calcul

### Calculer un Facteur de Performance (Pf)

Pour pouvoir calculer un Pf, vous devez remplir tous les champs du formulaire.

Vous pouvez calculer indépendamment chaque composant du Pf (moteur, transmission, aéro et châssis).



A chaque fois que vous mettez à jour un composant, tous les autres Pf (composants et global) se mettent à jour.

**Conseil :** Si vous n'arrivez pas à calculer un Pf global, vérifiez bien que tous les champs sont rempli (toutes les cases cochées, valeur = zéro pour les éléments absents sur votre voiture).

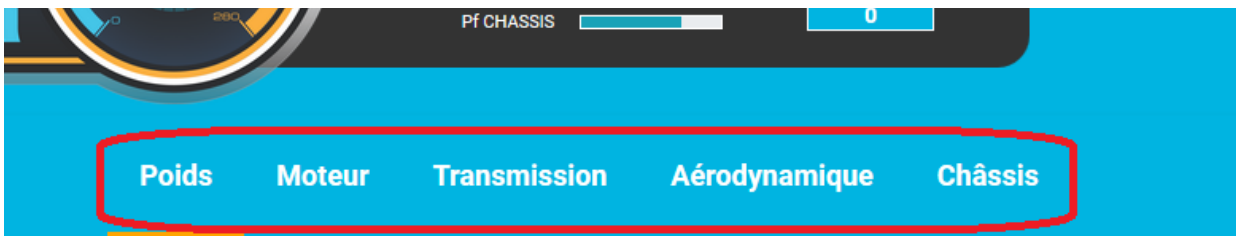
### Sauvegarde

**Attention :** N'oubliez pas de sauvegarder votre travail avant de revenir dans le garage virtuel. Si vous ne le faites pas, vos modifications ne seront pas enregistrées lorsque vous quitterez la page.

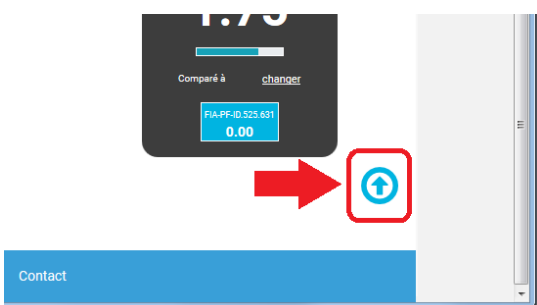
### Navigation

Les boutons d'accès rapide vous permettent de naviguer rapidement sur la page.

- Accès à un composant :

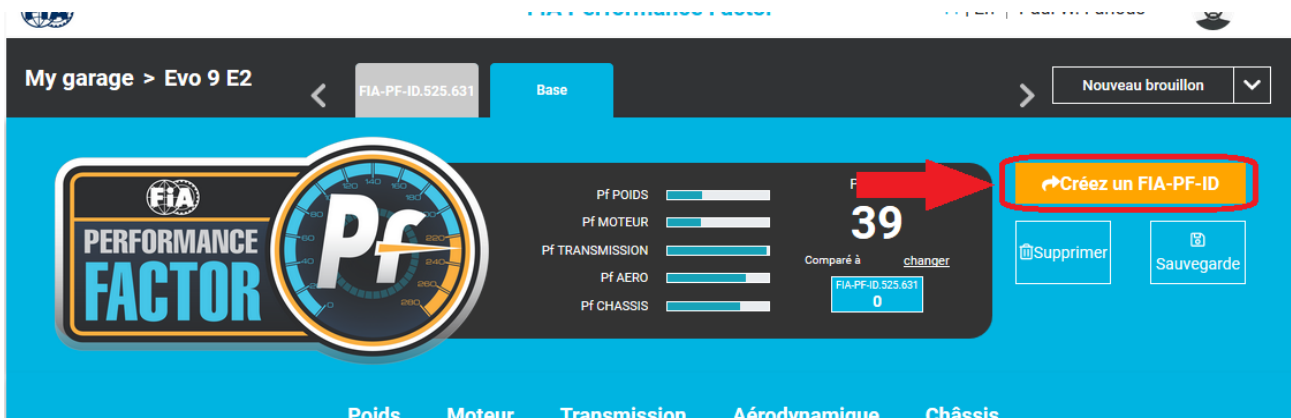


- Retour en haut de la page :



## 05 - Créer votre FIA-PF-ID

Une fois que vous avez calculé votre Pf, vous pouvez transformer le brouillon en FIA-PF-ID en cliquant sur le bouton d'action en haut à droite de la page :



**Attention :** Un formulaire de FIA-PF-ID est toujours consultable mais n'est plus modifiable.

## 06 - Télécharger votre FIA-PF-ID

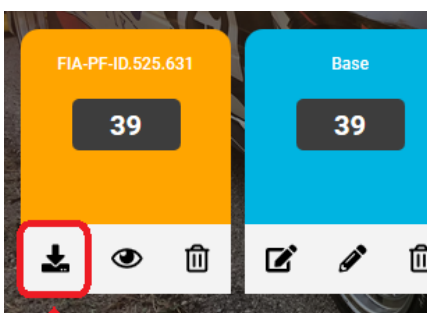
Depuis la page de calcul

Cliquez sur le bouton d'action en haut à droite de la page :



Depuis le garage virtuel

Cliquez sur le bouton d'export des FIA-PF-ID :





## 07 - Choisir les comparaisons

Lorsque vous avez 3 configurations ou moins, la comparaison est automatique.

Lorsque vous avez plus de 3 configurations, vous pouvez choisir les deux configurations auxquelles vous souhaitez comparer la version consultée à l'aide du bouton "changer" :

The screenshot displays the Performance Factor (Pf) interface. At the top, there are tabs for different configurations: "Aero kit", "Race base", "Engine swap" (which is currently selected), "FIA-PF-ID.868.600", and "FIA-PF-ID.365.098". On the left, there is a circular gauge with the "Pf" logo and a needle pointing to approximately 220. In the center, there are five horizontal progress bars representing different components: "Pf POIDS", "Pf MOTEUR", "Pf TRANSMISSION", "Pf AERO", and "Pf CHASSIS". On the right, the "Pf global" score is shown as "84". Below this, a "changer" button is highlighted with a red box. Underneath, there are two comparison options: "Race base" with a green background and "-38" points, and "Aero kit" with a red background and "+2" points. A red arrow points from the "changer" button to the "Aero kit" option. At the bottom, there is a list of configuration options with checkboxes: "Aero kit" (checked), "Race base" (checked), "FIA-PF-ID.868.600" (unchecked), and "FIA-PF-ID.365.098" (unchecked). A red arrow points from the "Aero kit" option in the list to the "Aero kit" comparison option above. An "OK" button is located at the bottom right of the list.

Un indicateur vert indique que la version consultée a une meilleure performance que celle à laquelle elle est comparée.

Un indicateur rouge indique que la version consultée a une moindre performance que celle à laquelle elle est comparée.

Vous pouvez en sélectionner un maximum de 2 pour la comparaison.

(Dans l'exemple ci-dessus, la version consultée est "Engine swap". Elle est considérée 38 points plus performante que "Race base" et 2 points moins performante que "Aero kit").

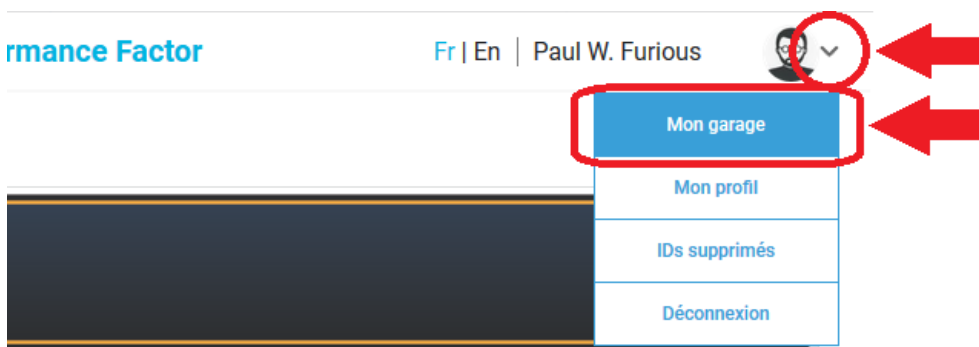
**Conseil :** Notez que le bouton "changer" est aussi disponible dans chaque boîte de composant Pf.

## 08 - Retourner au garage virtuel

Depuis la page de calcul  
Cliquez sur "Mon garage" en haut à gauche de la page.

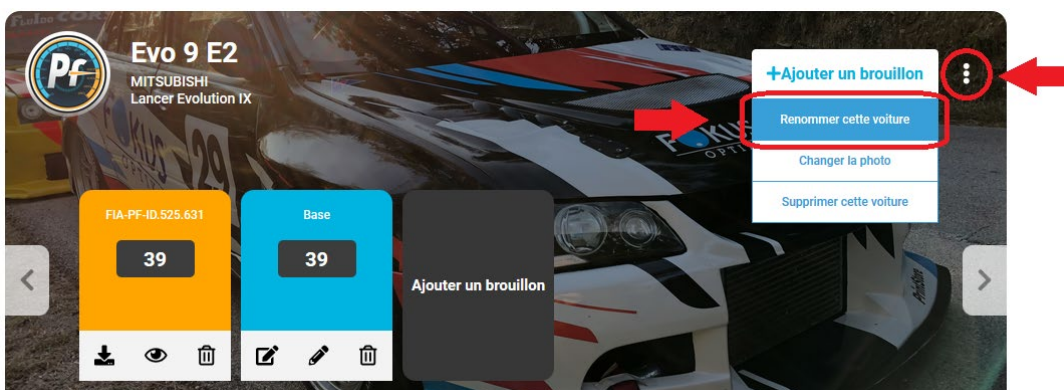


Depuis n'importe quelle page  
Cliquez sur le menu de votre profil et sélectionnez "Mon garage".



## 09 - Renommer votre voiture

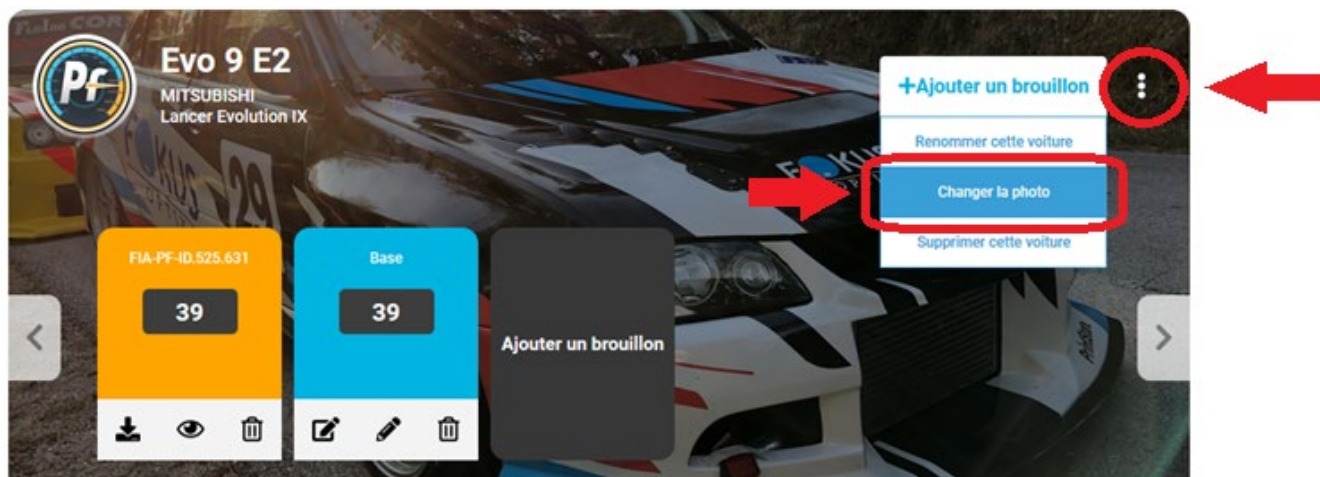
Vous pouvez changer les informations relatives à vos voitures (marque, modèle, surnom) depuis la page du garage.  
Cliquez sur le bouton de menu de la voiture puis sélectionnez "Renommer cette voiture".





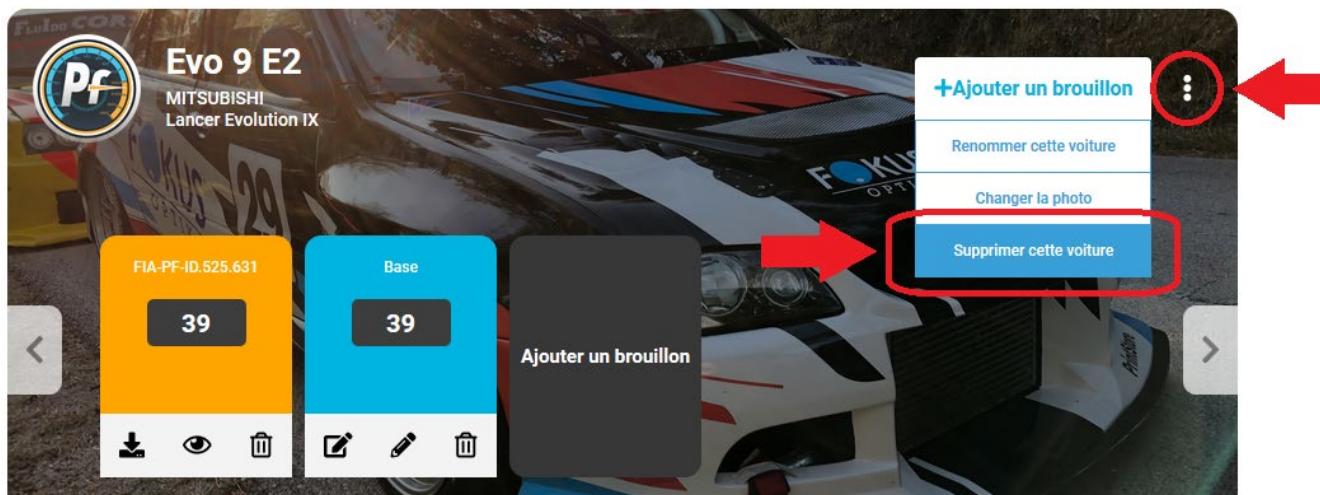
## 10 - Changer la photo

Pour changer la photo de votre voiture, cliquez sur le bouton de menu de la voiture puis sélectionnez "Changer la photo" puis sélectionnez le fichier sur votre ordinateur.



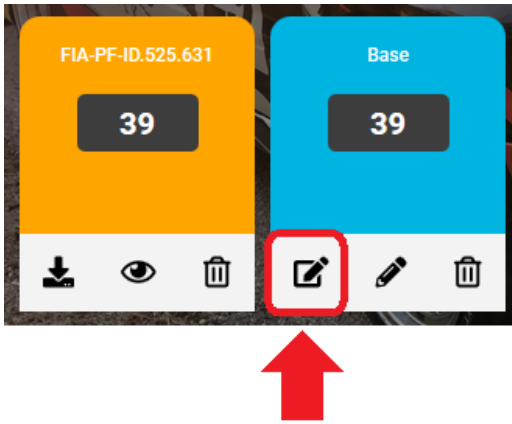
## 11 - Supprimer une voiture

Pour supprimer une voiture, cliquez sur le bouton de menu de la voiture puis sélectionnez "Supprimer cette voiture".



## 12 - Renommer un brouillon

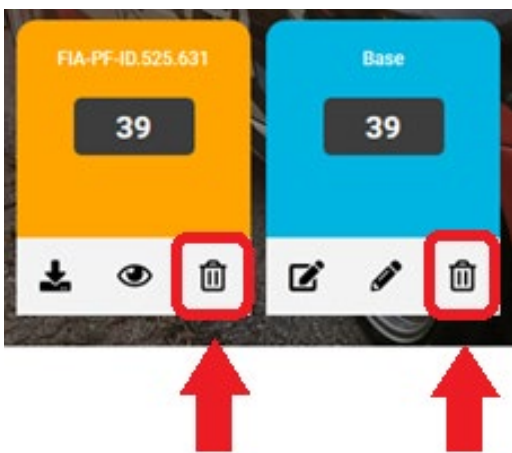
Pour renommer un brouillon, allez sur la page du garage et cliquez sur le bouton suivant :



## 13 - Supprimer un brouillon ou un FIA-PF-ID

Depuis le garage

Pour supprimer un brouillon ou un FIA-PF-ID depuis le garage, cliquez sur l'un des boutons suivant :



Depuis la page de calcul

Pour supprimer un brouillon ou un FIA-PF-ID depuis la page de calcul, cliquez sur le bouton en haut de page :



## 14 - Changer de langue

Pour changer la langue, cliquez sur le lien en haut à droite de la page, à côté du menu Profil.

FIA Performance Factor



Paul W. Furious



## 15 - F.A.Q.

### 1. Qu'est-ce que le « Facteur de Performance » (le « Pf »)?

Il s'agit d'un nouveau principe de classification fondé sur une relation « poids/facteur de performance » et destiné à être appliqué à toutes les voitures fermées (production, tourisme, E1, GT, etc.) en course de côte. Le projet Pf est toujours en cours d'étude cette saison.

### 2. Pourquoi ce projet Pf a-t-il été lancé ?

Le projet est né de la volonté de proposer un cadre technique commun rendant admissibles un maximum de voitures dans les compétitions de course de côte FIA. La discipline fait face à des problématiques qui s'accroissent au fil des saisons :

- la raréfaction des plateaux de voitures dans certains groupes (A, N) ;
- la démultiplication des groupes nationaux ;
- la complexité réglementaire (des problèmes récurrents d'éligibilité) ;
- les divergences entre les dispositions nationales et internationales ;
- les vérifications techniques rendues difficiles par la diversité des articles techniques et les renvois aux fiches d'homologation.

La tâche des organisateurs, des instances sportives ou des officiels devient toujours plus complexe.

### 3. Les courses de côte peu accessibles ?

La discipline est vivante et la variété des voitures en est l'un des signes les plus manifestes. Mais une même épreuve peut combiner diverses compétitions (internationales, nationales ou régionales) et ses classements en arrivent à prendre en compte plus d'une vingtaine de groupes différents (parfois plus de soixante classes).

Bref, si chacune des épreuves de course de côte demeure un spectacle, la compétition et la réglementation sont difficilement compréhensibles tant pour les spectateurs que pour les acteurs de la discipline. De la même manière, la communication reste limitée et ne peut cibler qu'un segment très restreint des médias ou du public.

#### 4. Qui a initié le projet Pf ?

Sur la base de ces multiples constats, la Commission des Courses de Côte de la FIA a mené une réflexion et mandaté des observateurs techniques pour collecter des données depuis près de trois ans. Un groupe de travail et plusieurs délégués représentant des Autorités Sportives Nationales ont également collaboré au développement.

#### 5. Quels objectifs ?

Produire la réglementation la plus inclusive possible !

Donner au plus grand nombre de pilotes la possibilité de participer à une compétition FIA avec leur voiture sans modifications et sans émettre de réserve quant à l'éligibilité.

#### 6. Toutes les voitures seraient admises ?

Oui, à l'exception des voitures électriques ou hybrides, pour l'instant. Seul un cadre technique garantissant des minimas de sécurité FIA sera à respecter. Pour être précis, le Pf offre une méthode de classification ouverte à un large panel de voitures - jusqu'à présent inadmissibles dans le Championnat de la FIA :

- les voitures non homologuées ou celles dont l'homologation a expiré ;
  - les voitures E1 ;
  - les voitures répondant strictement aux critères « nationaux » ;
  - les voitures issues des séries internationales ;
  - les voitures en provenance des Trophées/Séries Monomarques ;
- etc.

Une liste (non exhaustive) a été dressée : celle-ci permet de donner une idée du potentiel offert par le concept Pf si sa mise en application est effective : [cliquez ici](#) !

#### 7. Une nouvelle méthode de classification ?

Pour admettre un maximum de voitures et s'adapter à leur grande diversité tout en garantissant une compétition équitable, il a fallu identifier un dénominateur commun : l'analyse du niveau de performance de la voiture.

En quelques mots :

- chaque véhicule possède un poids de course unique et un niveau de performance spécifique.
- sur la base d'un calcul (le Pf), des points de performance sont déterminés.
- les voitures possédant un Pf similaire seront regroupées et classées à niveau égal lors de l'épreuve.

#### 8. Un calcul pour déterminer le niveau de performance de sa voiture et sa classification ?

Oui, le calcul Pf. Il s'agit d'une formule mathématique qui prend en compte environ une trentaine de paramètres techniques (facilement mesurables) influant sur les performances de course et regroupés autour de 5 éléments : le poids, le moteur, l'aérodynamique, la transmission et la structure (châssis, arceau).

Une règle basique : plus une voiture dispose d'un Pf faible, plus son niveau de performance est élevé (exemple : une voiture avec un Pf 20 sera plus performante qu'une voiture avec un Pf 200).

### 9. Comment calculer le Pf ?

Pour faciliter toutes les opérations, une application en ligne offre le calcul Pf de manière instantanée. Le pilote n'aura finalement que deux étapes à compléter :

- 1) renseigner les données techniques via un formulaire en ligne (une identification technique) pour obtenir le Pf...
- 2) ... et participer à la compétition FIA.

### 10. La déclaration technique de la voiture est-elle nécessaire ?

Oui, la procédure est gratuite et personnalisée.

La déclaration technique du véhicule nécessite de la part des pilotes de prendre quelques mesures physiques au préalable mais l'enregistrement en ligne en tant que tel est réalisable en 30 minutes.

La déclaration technique :

- permet un calcul automatisé du Pf ;
- génère un document technique de référence pour les commissaires techniques et les officiels;
- simplifie la classification des voitures pour les organisateurs.

Ces données techniques sont enregistrées dans une base de données (accessible aux pilotes concernés à tout moment).

### 11. Les pilotes apportent régulièrement des modifications à leur voiture... Comment cela sera-t-il reflété dans le système Pf ?

En quelques minutes... La déclaration technique est réalisée complètement une première fois avant la toute première compétition. Si un pilote procède à des changements, il lui suffira d'accéder à sa fiche technique préenregistrée en ligne et de répercuter les informations ou les paramètres techniques modifiés. Le nombre Pf peut changer suivant les mises à jour apportées à la voiture et le pilote se porte garant des informations qu'il déclare.

Le pilote sera donc libre d'apporter des modifications pour changer de classe de performance durant la saison.

### 12. Le Pf pourrait s'appliquer aux compétitions du Championnat FIA ou de la Coupe FIA dès la saison 2020. Mais conviendrait-il aux épreuves sur un plan national ?

Le projet PF est aussi une proposition qui vise à l'harmonisation de la réglementation des courses de côte en Europe. Il doit encore être validé par le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA. Une harmonisation entre les niveaux nationaux et internationaux est la bienvenue car une seule épreuve peut entraîner jusqu'à 6-7 classements différents (Championnat FIA, Championnat national/régional, CEZ, Coupe, Trophée, etc.). Pour les non-initiés, la panoplie des résultats est source de confusion et les erreurs sont fréquentes.

Oui, le concept Pf pourrait être appliqué et adapté à tous les niveaux (championnats internationaux, nationaux ou régionaux). Il en résulterait une vraie lisibilité : un seul type de classement pour l'ensemble de l'épreuve.

A titre d'exemple, la grande majorité des voitures fermées d'une épreuve serait regroupée en 5 (ou 6) classes de performances, au lieu d'être répartie en 10, 15, voire 20 groupes nationaux et internationaux.

Par ailleurs, la catégorisation Pf est flexible et pourrait être ajustée aux besoins d'un organisateur lors de son épreuve ou d'une Autorité Sportive Nationale pour son propre championnat, sans toucher à l'intégrité de la méthode Pf.



Il reviendra bien sûr aux Autorités Sportives Nationales d'évaluer les avantages du Pf pour les championnats nationaux, les organisateurs et les pilotes.

### 13. Quels sont les avantages du Pf ?

Les avantages sont multiples... et pour les pilotes en premier lieu !

- une réglementation technique ouverte en phase avec les caractéristiques variées des voitures et les besoins de la discipline ;
- l'éligibilité d'un maximum de voitures ;
- un marché potentiel qui s'élargit au niveau européen ;
- une méthode de classification simplifiée (voire unique - si adoptée par les Autorités Sportives Nationales) ;
- des contrôles techniques révisés en termes de praticité et de rapidité (les mesures physiques Pf sont contrôlables directement par les commissaires techniques sur le lieu de l'épreuve) ;
- des procédures facilitées pour les organisateurs ;
- une communication claire et efficace pour le public et les médias.

### 14. Une réglementation technique « ouverte » ?

Oui, une liberté réglementaire peu contraignante (hormis pour les équipements de sécurité), pouvant donner lieu à des préparations de voitures ingénieuses, originales, plus ou moins sophistiquées, plus ou moins coûteuses - en tout cas en phase avec l'esprit, les attentes et les moyens des pilotes de la discipline.

### 15. Quelles sont les prochaines étapes ?

La plupart des Autorités Sportives Nationales, des organisateurs et des officiels veulent d'abord comprendre la méthodologie appliquée par la FIA. La saison 2019 sera une phase de transition : des officiels de la FIA seront présents sur toutes les épreuves du Championnat de la FIA pour informer les pilotes, les officiels, les organisateurs et les ASN. Des communications seront publiées.

L'un des objectifs est de soumettre la réglementation et le concept Pf au Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA pour application dès 2020.

Site internet : [www.fia.com/pf](http://www.fia.com/pf)

Des questions ? Contact : [pf@fia.com](mailto:pf@fia.com)